

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Нацрт закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (у даљем тексту: Нацрт закона) има пре свега за циљ да изједначи правни положај и надлежности органа и организација који су Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама успостављени у односу на реализацију капиталних пројеката улагања у изградњу лучке инфраструктуре, и то у смислу реализације свих пројектних фаза које обухватају пројектовање и изградњу лучке инфраструктуре, а затим и доделу лучке концесије за изградњу лучке супраструктуре и одржавање лучке инфраструктуре.

Одредбе Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама на снази већ предвиђају да је МГСИ инвеститор на капиталним пројектима улагања у изградњу лучке инфраструктуре пројектима, тако да је потребно изједначити положај и надлежности МГСИ у односу на следећу фазу у реализацији капиталних пројеката улагања у изградњу лука у Србији, а то је спровођење поступка доделе лучких концесија. С тим у вези, Нацртом закона омогућиће се да МГСИ настави реализацију започетих капиталних пројеката кроз давање овлашћења за спровођење поступака доделе лучких концесија. Постојећи административни капацитети Агенције за управљање лукама, која запошљава 12 запослених од чега је осам ангажовано на обављању стручних послова из делокруга Агенције, представљају ограничавајући фактор за брзо предузимање мера потребних за реализацију радњи које претходе вођењу поступка доделе лучке концесије, као и само спровођење поступка доделе концесије. Из наведеног разлога, Агенција до данас није спровела ни један поступак доделе лучких концесија. С друге стране, МГСИ има потребне административне капацитете и позитивно искуство стечено кроз поступак доделе концесије за аеродором „Никола Тесла“. МГСИ је до данас већ спровело поступак израде комплетне техничке документације за изградњу Терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, успешно спровело финансијско-техничке преговоре са Европском инвестиционом банком о финансирању пројекта, те ће се предложеним изменама и допунама омогућити не само да МГСИ настави са реализацијом последње фазе овог стратешки важног пројекта за Републику Србију у задатим роковима, већ ће се омогућити убрзана реализација свих планираних капиталних пројеката улагања у изградњу лука у Србији.

Нацртом закона уводи се тзв. минимални ниво рентабилности лучких услуга (МНР), као објективни критеријум који ће се користи приликом утврђивања оправданости за увођење мера унутарлучке конкуренције које имају за циљ да омогуће пружање исте врсте лучких услуга везаних за исту врсту терета од стране више лучких оператера унутар једне луке. Наиме, у пракси се показало да, услед непостојања законом прописаних критеријума, постоји могућност за арбитрерно одлучивање надлежних органа и организација како у односу на проширивање лучког подручја, тако и у погледу издавања одобрења за обављање лучке делатности, односно доделе лучке концесије. Последишно,

потребно је прописати објективан критеријум који ће се користити приликом економско-финансијског и техничког оправдавања захтева за проширивање лучког подручја, као и за доделу одобрења, односно концесије, и то у оним случајевима када се предлаже пружање исте врсте лучких услуга везаних за исту врсту терета од стране више лучких оператера унутар једне луке. С тим у вези, у правним системима земаља које припадају латинском и ханзеатском систему управљања лукама примењује се критеријум тзв. минималног нивоа рентабилности лучких услуга (МНР) који се постиже када се маргинални и просечни трошкови у једној луци више не смањују у случају проширења капацитета луке. У наведеним системима, надлежни органи могу да ограниче број лучких оператера који могу да пружају одређену лучку услугу у једној луци, ако укупни тржишни захтеви за претоваром одређене врсте терета у једној луци нису најмање двоструко већи од МНР у тој луци. При томе, сматраће се да је МНР испуњен ако интерна стопа повраћаја (IRR) лучког оператера износи најмање 12%, односно у случају давања лучке концесије ако стопа повраћаја уложених средстава (ROCI) износи најмање 12%. Имајући у виду резултате које постижу луке у овим правним системима, предлаже се примена истих механизма ради постижања одговарајућих резултата. Указује се да је унутарлучка конкуренција механизам којим се постижу ниже цене услуга лучких оператера на задовољство корисника лука, али без утицаја на укупне перформансе рада оператера, при чему је овај инструмент примењив само у лукама у којима се остварују велике количине претовара терета (најмање 7 милиона тона на годишњем нивоу). С друге стране, увођење унутарлучке конкуренције у случају када укупни тржишни захтеви за претоваром одређене врсте терета у једној луци нису најмање двоструко већи од МНР у тој луци, проузрокује смањивање износа лучких такси до нивоа који значајно умањује улагања лучких оператера у основна средства (CAPEX) и оперативне трошкове (OPEX), што негативно утиче на запосленост и општи ниво, односно квалитет пружања лучких услуга Луке.

Нацртом закона прецизирају се и одређена питања која су се појавила у пракси а односе на форму уговора о обављању лучке делатности. Нацртом закона се прецизирају поједини аспекти овог уговора у смислу прецизирања да се уговори о закупу, односно заснивању права службености грађења припремају као посебни анекси који су саставни део уговора о обављању лучке делатности.

Нацртом закона предлаже се укидање тзв. дозволе за укрцавање као посебног документа (који има скоро истоветну форму као бродарска књижица, за укрцавање страних држављана као чланова пшосаде домаћих бродова. Институт дозвола за укрцавање је укинут у државама чланицама Европске уније, као и у дунавским прибрежним државама, те је Србија остала једина држава која захтева посебну врсту документа за стране држављане који желе да раде на домаћим бродовима. Предложеном изменом, укида се дозвола за укрцавање ради изједначавања услова рада на српском тржишту у односу на све друге дунавске и европске државе.

### **III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА**

У члану 1. Нацрта закона извршена је допуна члана 4. Закона додавањем новог појма „минимални ниво рентабилности лучких услуга (МНР)».

У чл. 2. и 3. Нацрта закона отклања се техничка грешка тако што се контролни преглед замењује ванредним прегледом.

У члану 4. Нацрта закона отклања се техничка грешка тако што се брише привремено сведочанство о способности брода за превоз путника.

У члану 5. Нацрта закона прописано је да министар образује комисију за полагање стручног испита.

У члану 6. Нацрта закона брише се дозвола за укрцавање.

Чланом 7. Нацрта закона преформулисан је члан постојећег закона који се сада односи само на издавање бродарске књижице, јер је дозвола за укрцавање обрисана.

У чл. 8-15 Нацрта закона прописано је да управљање лукама и пристаништима врше Агенција за управљање лукама и Министарство, као и које послове у односу на луке и пристаништа врше Агенција, а које Министарство.

Чл. 16, 17. и 19. Нацрта закона исправљају се поједине речи у одговарајућем падежу.

У члану 18. Нацрта закона уводи се термин „концесиони саветник“ за раније коришћени појам „стручни тим“.

У члану 20. Нацрта закона прописано је да је концесиона накнада приход буџета Републике Србије.

У чл. 21-22. Нацрта закона бришу се поједине речи.

У члану 23. Нацрта закона уређује се питање плаћања лучких и пристанишних накнада.

У члану 24. Нацрта закона брише се дозвола за укрцавање.

У члану 25. Нацрта закона прописано је да ће министар у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона донети подзаконски акт из члана 7. став 5. овог закона

У члану 26. Нацрта закона прописано је да ће Агенција ускладити своје акте са одредбама закона у року од два месеца од дана ступања на снагу закона.

Чланом 27. Нацрта закона прописано је његово ступање на снагу.

#### **IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА**

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије

#### **V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ**

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст), имајући у виду потребу да је у току поступак јавна набавке за избор извођача радова и стручног надзора са изградњу Терминала за расуте и генералне терете, те да је најкасније до октобра 2019. године потребно започети са припремом документације за спровођење поступка доделе лучке концесије у складу са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама. С тим у вези, потребно је хитно дефинисати нова овлашћења надлежних органа у односу на спровођење овог поступка.

#### **ПРЕГЛЕД ОДРЕДБИ ВАЖЕЋЕГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ**

##### **Члан 4.**

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) *боксажа* је врста лучке услуге којом се обавља маневрисање пловилима у луци;

1а) *AtoN систем обележавања пловних путева* је систем који се користи за праћење стандардног система обележавања пловних путева навигационим бовама и који пружа информације о пловном путу учесницима у пловидби, а састоји се од AIS AtoN транспондера који се уграђују на навигационе бове, централног серверског сегмента који управља радом система путем одговарајућих софтверских апликација, као и софтверских апликација које обезбеђују коришћење одговарајућих сервиса Дирекцији за водне путеве и учесницима у пловидби;

1б) *багеровање* је вађење речног наноса у циљу одржавања лучке акваторије или приступног пловног пута до луке, односно испуњавања прописаних габарита пловног пута у зависности од утврђене категорије водног пута;

2) *бочни састав* је састав пловила која су чврсто повезана бок уз бок, осим чамаца, од којих ниједно није постављено испред пловила које покреће састав;

3) *брод* је брод унутрашње пловидбе и речно-морски брод, осим ратног брода;

4) *брод без сопственог погона* је брод који нема сопствени машински уређај за погон, као и брод чији се машински уређај користи за премештање у луци или местима укрцавања или искрцавања, или да би се повећале његове маневарске способности за време потискивања или тегљења;

5) *брод велике брзине* је брод са сопственим погоном који може да постигне брзину преко 40 km/h у односу на воду;

6) *брод са сопственим погоном* је брод који има сопствени машински уређај за погон;

7) *брод у градњи* је брод од момента полагања кобилице или сличног поступка градње до момента уписа у уписник бродова;

8) *брод унутрашње пловидбе* је брод регистрован за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи најмање 20 m или чији је производ дужине, ширине и максималног газа једнак запремини од најмање 100 m<sup>3</sup>, као и тегљач и потискивач, без обзира на њихову дужину и запремину;

9) *бродар* је власник пловила, закупац или менаџер, који је као држалац пловила, носилац пловидбене одговорности;

9а) *бункер станица за снабдевање бродова горивом* је објекат лучке инфраструктуре, односно лучки терминал на коме се обавља снабдевање течним горивом бродова, који се састоји од објеката и инсталација на копну (у даљем тексту: бункер стационарна станица) или од плутајућег објекта за снабдевање бродова горивом са пратећом инсталацијом (у даљем тексту: бункер понтонска станица, односно бункер станица за снабдевање са возила цистерне) или од плутајућег објекта за снабдевање бродова горивом са пратећим објектима на копну, на којима су постављени снабдевачка јединица, припадајући резервоари, цевовод са опремом, уређаји и инсталације, транспортна јединица, мерила и други одговарајући уређаји, опрема и инсталације за снабдевање бродова горивом и који чине техничко-технолошку целину (у даљем тексту: бункер плутајућа станица), за чији рад је потребно одобрење за обављање лучке делатности;

10) *ватрогасно спасилачко пловило* је пловило регистровано и опремљено за гашење пожара и остале техничко-технолошке интервенције и спасилачке активности на води;

11) *власник пловила* је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;

12) *водни пут* је део унутрашњих вода на коме се обавља пловидба, категорисан и отворен за пловидбу;

12а) *време одмора* је време изван радног времена и обухвата период одмора на пловилу у покрету, на усидреном или привезаном пловилу, као и на копну, и не обухвата кратке паузе до 15 минута;

13) *глисер* је врста чамца који помоћу сопственог погонског уређаја глисира по површини воде;

13а) *дан одмора* је период непрекинутог одмора у трајању од 24 сата, који члан посаде проводи на слободно изабраном месту;

14) *домаће пловило* је пловило које има српску државну припадност и које је уписано у један од домаћих уписника;

15) *државни водни пут* је водни пут на коме важи државни режим пловидбе на коме је без посебног одобрења дозвољена пловидба само пловилима под заставом Републике Србије;

16) *електронске пловидбене карте* су базе података, стандардизоване у погледу садржине, структуре и формата, које се дају на употребу путем Inland ECDIS опреме;

16а) *ES-TRIN стандард* је европски стандард којим се утврђују техничка правила за пловила унутрашње пловидбе;

17) *зимовник* је изграђени или природни водни простор на водном путу који је уређен и оспособљен тако да представља сигурно склониште за пловила од оштећења ледом, високог водостаја или осталих временских непогода;

17а) *зимско склониште* је природни део водног простора на водном путу, луке или пристаништа, које служи за ванредни смештај пловила ради заштите од оштећења приликом непосредног доласка леда, велике воде или осталих временских непогода;

18) *Inland ECDIS* је електронски приказ пловидбених карата и информациони систем за унутрашњу пловидбу који приказује одабране информације из Система електронских пловидбених карата за унутрашњу пловидбу (Inland SENC), и по избору информације прикупљене другим пловидбеним сензорима;

18а) *инфраструктура за претовар алтернативних горива* је покретна или непокретна лучка инфраструктура која омогућава да се у луци или пристаништу врши снабдевање бродова погонском енергијом из извора као што су електрична енергија, водоник, биогорива, синтетичка и парафинска горива, природни гас, укључујући биометан у гасовитом стању (компримовани природни гас и утечњени природни гас), као и течни нафтни гас који служи, макар делимично, као замена за изворе снабдевања саобраћаја погонском енергијом из фосилних горива и који имају могућност да допринесу смањивању угљеника и тако допринесу смањењу негативног утицаја на животну средину у сектору саобраћаја;

19) *јавно пловило* је пловило које употребљава државни орган, а које није ратно пловило и које служи искључиво у непривредне сврхе;

20) *јакхта* је пловило које служи за рекреацију, спорт и разоноду, које може да се користи за личне потребе или за привредну делатност;

21) *ледоломац* је брод регистрован и опремљен за разбијање леда;

22) *лука* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова и бродова стране заставе, њихово укрцавање и искрцавање, складиштење, дораду и оплемењивање робе, пријем и испоруку робе другим видовима транспорта (друмски, железнички, интермодални и цевоводни транспорт), укрцавање и искрцавање путника, као и за пружање других логистичких услуга потребних за развој привреде у залеђу луке. Лучки терминали, сидришта, као и делови водног пута који омогућавају обављање лучке делатности су саставни делови лука;

23) *лучка акваторија* је део водног пута у саставу лучког подручја, по природи простор непосредно везан уз обалу, издвојена сидришта и слично;

23а) *лучка концесија* је право које се стиче уговором којим је уређено давање лучке концесије за услуге са правом на комерцијално коришћење конкретне услуге, односно лучке концесије за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, које Агенција за управљање лукама уступа домаћем или страном правном лицу на одређено време под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране концесионара који сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије. Комерцијални ризик у коришћењу радова или услуга обухвата ризик потражње или ризик понуде или и ризика потражње и ризика понуде;\*

24) *лучке услуге* су услуге комерцијалне природе које се обављају у лукама, односно пристаништима уз накнаду према лучким тарифама;

25) *лучки корисник* је лице које користи једну или више лучких услуга;

26) *лучки оператер је* \* правно лице које обавља једну или више лучких делатности;

26а) *лучко земљиште* је изграђено грађевинско земљиште у својини Републике Србије на коме су изграђене лучке грађевине и објекти који се користе за обављање лучке делатности, као и неизграђено грађевинско земљиште у својини Републике Србије које се може привести намени за

обављање лучке делатности, које је обухваћено лучким подручјем које се утврђује у складу са одредбама овог закона;

27) *лучко подручје* је подручје луке или пристаништа које се користи за обављање лучке делатности, којим управља Агенција за управљање лукама и на којем важи посебан режим контроле доласка и одласка пловила, као и уласка и изласка возила и лица. Лучко подручје обухвата лучко земљиште, као и парцеле водног земљишта на којима се установљава право службености за изградњу лучке инфраструктуре у складу са одредбама овог закона и закона којим се уређују воде;

28) *марина* је пристаниште за посебне намене на водном путу намењено за прихват, чување и опрему пловила која служе за рекреацију, спорт и разоноду;

28а) *менаџер* је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничко одржавање брода и/или попуњавање брода посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним Baltic and International Maritime Council (BIMCO) споразумом о управљању бродом;

29) *међудржавни водни пут* је водни пут на коме важи међудржавни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловила под заставом Републике Србије и граничне државе на том водном путу;

30) *међународни водни пут* је водни пут на коме важи међународни режим пловидбе на коме је дозвољена пловидба пловилама свих застава;

30А) *МИНИМАЛНИ НИВО РЕНТАБИЛНОСТИ ЛУЧКИХ УСЛУГА (МНР)* ЈЕ КРИТЕРИЈУМ КОЈИ СЕ КОРИСТИ ПРИЛИКОМ УТВРЂИВАЊА ОПРАВДАНОСТИ ЗА УВОЂЕЊЕ МЕРА УНУТАРЛУЧКЕ КОНКУРЕНЦИЈЕ КОЈЕ ИМАЈУ ЗА ЦИЉ ДА ОМОГУЋЕ ПРУЖАЊЕ ИСТЕ ВРСТЕ ЛУЧКИХ УСЛУГА ВЕЗЕНИХ ЗА ИСТУ ВРСТУ ТЕРЕТА ОД СТРАНЕ ВИШЕ ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА УНУТАР ЈЕДНЕ ЛУКЕ. МИНИМАЛНИ НИВО РЕНТАБИЛНОСТИ ЛУЧКИХ УСЛУГА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: МНР) СЕ ПОСТИЖЕ КАДА СЕ МАРГИНАЛНИ И ПРОСЕЧНИ ТРОШКОВИ У ЈЕДНОЈ ЛУЦИ ВИШЕ НЕ СМАЊУЈУ У СЛУЧАЈУ ПРОШИРЕЊА КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ. УВОЂЕЊЕ УНУТАРЛУЧКЕ КОНКУРЕНЦИЈЕ У СЛУЧАЈУ КАДА УКУПНИ ТРШИШНИ ЗАХТЕВИ ЗА ПРЕТОВАРОМ ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ТЕРЕТА У ЈЕДНОЈ ЛУЦИ НИСУ НАЈМАЊЕ ДВОСТРУКО ВЕЋИ ОД МНР У ТОЈ ЛУЦИ, ПРЕВАСХОДНО ПРОУЗРОКУЈЕ СМАЊИВАЊЕ ИЗНОСА ЛУЧКИХ ТАКСИ ДО НИВОА КОЈИ ЗНАЧАЈНО УМАЊУЈЕ УЛАГАЊА ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА У ОСНОВНА СРЕДСТВА (САРЕХ) И ОПЕРАТИВНЕ ТРОШКОВЕ (ОРЕХ), ШТО НЕГАТИВНО УТИЧЕ НА ЗАПОСЛЕНОСТ И НИВО, ОДНОСНО КВАЛИТЕТ ПРУЖАЊА ЛУЧКИХ УСЛУГА;

30Б) *мобилни радник* је сваки радник који је као члан посаде брода запослен у служби привредног друштва које је регистровано и обавља делатност превоза робе или путника у унутрашњој пловидби;

30В) *ноћни рад* је рад у временском периоду од 23.00 до 6.00 часова ујутро;

31) *премор* је стање члана посаде настало као резултат недостатка одмора или болести и огледа се у одступању од нормалног понашања и брзине реаговања;

32) *пловеће тело* је сплав или друга конструкција, објекат или спојена структура способна за пловидбу, која није брод, технички пловни објекат, чамац или плутајући објекат;

33) *пловидбена незгода* је ванредни догађај на унутрашњим водама настао у пловидби или искоришћавању пловила, водног пута или објекта на њему при којем је дошло до људских жртава или телесних повреда, материјалне штете или загађивања животне средине;

34) *пловни пут* је део водног пута прописане дубине, ширине и других техничких карактеристика, који је уређен, обележен и безбедан за пловидбу;

35) *пловило* је брод, технички пловни објекат, јахта, чамац, пловеће тело, плутајући објекат, пловило које обавља риболов и други објекат који је оспособљен за пловидбу и који учествује у пловидби;

36) *пловило Европске уније* је пловило које има државну припадност једне од држава чланица Европске уније и намену према прописима државе у којој је регистровано;

36a) *пловило за рекреацију* је пловило које је намењено за спорт и разоноду чија је дужина трупа од 2,5 m до 24 m, независно од врсте погона;

37) *пловило које обавља риболов* је пловило које је намењено за риболов уз помоћ мреже, узица, рибарске коче или других риболовних справа које ограничавају способност маневрисања, осим пловила које је намењено за риболов вучењем удице или другим риболовним справама које не ограничавају способност маневрисања;

38) *плутајући објекат* је пловило без сопственог погона које по правилу није предвиђено за премештање нити за обављање посебних радова на унутрашњим водама (купатило, хангар, воденица, рибарска тиквара, кућа за одмор, понтон, понтонски мост, стамбена лађа, угоститељски објекат, сплав кућица, плутајућа радионица и слично);

38a) *плутајући објекат* за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом је део лучке инфраструктуре који се користи за укрцавање и искрцавање путника у оквиру утврђеног лучког подручја, односно за снабдевање бродова погонским горивом у складу са одредбама овог закона или укрцавање и искрцавање путника у домаћој линијској пловидби у складу са одредбама закона којим се уређује трговачка пловидба, и састоји се од пловила без сопственог погона (понтон или брод који је променио намену у плутајући објекат) које је вођицама привезано на шипове који су дубоко темељени у водно земљиште и за које Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу врши технички преглед у односу на пловило, а Дирекција за водне путеве издаје услове за израду, као и сагласност на пројекат за побијање шипова који обавезно садржи прорачун, односно испитивање опште стабилности конструкције на ветар, таласе, удар пловила и утицај леда, а на основу геодетског и геолошког елабората, као и хидрауличко-хидролошких и сеизмичких услова на датој локацији. За побијање шипова у циљу постављања плутајућег објекта надлежно јавно водопривредно предузеће издаје водне услове у складу са законом којим се уређују воде, ван поступка обједињене процедуре. Постављање и употреба плутајућег објекта за укрцавање и искрцавање путника или снабдевање бродова горивом не подлеже обавези добијања грађевинске, односно употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња;

39) *постојећи брод* је брод који није у градњи;

40) *потискивани састав* је чврсто повезани састав пловила, осим чамаца, од којих је најмање један постављен испред потискивача;

41) *потисница* је теретни брод без сопственог погона и без сопственог кормиларског уређаја;

42) *потисница поморског брода* је потисница конструисана да се носи на поморским бродовима и да плови на водним путевима;

42a) *привезиште за чамце* је објекат опремљен за прихват и чување чамаца, који се састоји од бова које се користе за привез чамаца или од понтона уз које се привезују чамци;

43) *признато класификационо друштво* је класификационо друштво које је признато у складу са посебним прописом;

44) *пријемна станица* је пловило или постројење на копну одређено од стране надлежног органа за пријем штетних предмета или материја које настају на пловилу;

44a) *пристан* је део лучке инфраструктуре намењен за укрцавање и искрцавање робе и путника у оквиру утврђеног лучког подручја и представља грађевински објекат у смислу закона којим се уређује планирање и изградња који се састоји од објекта изграђеног од армираног плутајућег бетона, бродограђевинског челика или других одговарајућих грађевинских материјала, који је вођицама повезан са шиповима, односно долфинима, који су дубоко утемељени у водно земљиште и са њима чини функционалну целину. Саставни део пристана чини и приступни мост који се у зависности од расположиве дубине приступног пловног пута вођицама повезује са шиповима. Пристан се може састојати и од шипова, односно долфина, који су дубоко утемељени у водно земљиште, уз које пристају бродови ради претовара робе која се укрцава или искрцава употребом одговарајуће претоварне механизације која се поставља на ослонце између шипова;

45) *пристаниште* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова, њихово укрцавање и искрцавање, као и по потреби складиштење само одређене врсте робе, односно за укрцавање и искрцавање путника;

46) *путник* је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице;

47) *путнички брод* је брод регистрован за превоз више од 12 путника;

47а) *радно време* је време током којег члан посаде у складу са упутствима послодавца или његовог заступника ради на пловилу, уз пловило или за пловило, током којег је распоређен за рад или мора да буде спреман за рад (дежурство);

47б) *распоред рада* је план радних дана и дана одмора, са којим је послодавац унапред упознао члана посаде;

48) *распрема* је привремено повлачење брода, односно техничког пловног објекта из употребе и њихов смештај на одређеном делу водног пута у трајању од најкраће 30 дана до годину дана (кратка распрема) или дуже од годину дана (дуга распрема), током које се на броду не могу налазити роба, односно путници;\*

49) *ратно пловило* је пловило које је под командом оружаних снага, а чија је посада војна;

50) *Речни информациони сервис (RIS)* су усаглашене информационе услуге намењене као подршка управљању пловидбом на водним путевима укључујући, ако је то оправдано, везу са другим видовима саобраћаја;

51) *речно-морски брод* је брод нарочите конструкције чији су газ и друга конструкциона својства таква да може пловити у делу пловидбе на мору, као и по унутрашњим водама;

52) *састав* је тегљени, потискивани или бочни састав;

53) *санитетско пловило* је пловило регистровано и опремљено за збрињавање повређених и оболелих;

54) *Сервис за управљање бродским саобраћајем (VTS)* је стандард усвојен од стране Економске комисије Уједињених нација за Европу и који представља сервис за пружање услуга у циљу унапређења безбедности и ефикасности бродског саобраћаја и заштите животне средине, оспособљен за успостављање комуникације са учесницима у саобраћају и да одговори потребама саобраћаја у подручју обавезне примене VTS;

54а) *сезона* је период од највише девет узастопних месеци у оквиру 12 месеци у току кога је делатност због спољних услова, као што су временске прилике или туристичка потражња, везана за одређени део године;

55) *сидриште* је опремљени и обележени део водног пута на којем се може вршити безбедно сидрење и маневрисање пловила;

56) *скела* је пловило намењено за превоз лица, робе и животиња са једне на другу обалу унутрашњих вода;

57) *скелски прелаз* је део унутрашњих вода са изграђеним и уређеним прилазним путевима, опремљен за безбедно пристајање скеле, укрцавање и искрцавање лица, ствари и животиња које се превозе скелом;

58) *склониште* је природни део водног простора на водном путу, који служи за нужни смештај пловила ради заштите од метеоролошких и хидролошких непогода;

59) *скутер* је врста чамца који користи сопствени погонски уређај, који се користи за скијање на води или извођење фигура (водени скутер, џет бицикл, џет ски и слично);

60) *стање опијености* је стање члана посаде код којег је лекарским прегледом и другим методама и апаратима, анализом крви и/или урина утврђено присуство алкохола у организму \* мерењем количине алкохола у литру издахнутог ваздуха, као и код којег је лекарским прегледом, употребом одговарајућих средстава или уређаја, или анализом крви и/или урина утврђено присуство у организму опојних дрога или других материја које мењају стање свести;

61) *страно пловило* је пловило које има страну државну припадност и намену према прописима државе у којој је регистровано;

62) *танкер* је брод регистрован за превоз терета у течном стању;



63) *тегљач, односно потискивач* је брод регистрован за тегљење или потискивање других пловила;

64) *тегљени састав* је састав од једног или више пловила, осим чамаца, које тегли један или више тегљача;

65) *тегљеница* је теретни брод без сопственог погона који има сопствени кормиларски уређај;

66) *теретни брод* је брод регистрован за превоз терета;

67) *технички пловни објекат* је објекат опремљен механичким уређајем за обављање техничких радова на унутрашњим водама са сопственим погонским машинским уређајем или без њега (пловећа направа, багер, механички побијач пилона, елеватор, дизалица, пловећа косачица, платформа и слично);

68) *трговачка морнарица* обухвата бродове и друга пловила, осим ратних пловила;

69) *уље* је свако постојано уље, сирова нафта, тешко дизел-уље, мазиво-уље и животињска, биљна уља и масти, без обзира на то да ли се превози пловилом као терет или као гориво за погон пловила;

70) *унутрашње воде* су реке, канали и језера на територији Републике Србије;

71) *унутрашња пловидба* је пловидба која се обавља на водном путу;

72) *чамац* је пловило, осим тегљача и потискивача, без обзира на његову дужину и запремину, регистровано за пловидбу на унутрашњим водама, чија дужина трупа износи мање од 20 m и чији је производ дужине, ширине и максималног газа мањи од запремине од 100 m<sup>3</sup>, а које превози највише 12 лица;

72а) *чамац за привредне сврхе* је чамац за обављање јавног превоза (превоз путника и/или ствари уз наплату), за обављање регистроване привредне делатности (привредни риболов, тегљење или потискивање скеле и др.) или за више наведених намена;

72б) *члан посаде који ради ноћу* је:

1) члан посаде који уобичајено током ноћи одради најмање три сата свог свакодневног радног времена;

2) члан посаде који по потреби током ноћи одради одређени део свог годишњег радног времена, који је утврђен овим законом, односно колективним уговором или споразумом који су социјални партнери закључили на националном или регионалном нивоу;

72в) *члан посаде који ради у сменама* је члан посаде који ради по распореду рада у сменама;

73) *штетни предмети и материје* су отпад који настаје на пловилу, укључујући отпад који настаје од рада пловила, отпад од терета, преостали терет и остатке терета.

Сви термини којима су у овом закону означени положаји, професије, односно занимања, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни мушки и женски род лица на које се односе.

#### Члан 90л

Обим ванредног прегледа брода након хаварије одређује се у сваком конкретном случају, тако да се са сигурношћу може утврдити да је на основу извршених поправки брод способан за пловидбу.

Одредбе става 1. овог члана примењују се и у случају ванредног прегледа.

Обим ванредног прегледа након распреме дуже од једне године истоветан је са редовним прегледом.

Обим ванредног прегледа за привремену промену намене или привремено проширење зона пловидбе треба да обезбеди да брод са сигурношћу може привремено променити намену, односно зоне пловидбе.

Обим ванредног прегледа треба да буде такав да се са сигурношћу може утврдити да је брод способан за пловидбу за време за које се одлаже редовни, односно ~~контролни~~ ВАНРЕДНИ преглед.

#### Члан 106.

Брод мора да има сведочанство о способности брода за пловидбу.

Сведочанство о способности брода за пловидбу, којим се утврђује да брод одговара захтевима Техничких правила, издаје Управа, након извршеног прегледа из члана 86. овог закона.

Сведочанство о способности брода за пловидбу издато новосаграђеним бродовима у складу са захтевима Техничких правила, издаје се на рок који не може да буде дужи од:

- 1) пет година за путничке бродове;
- 2) десет година за сва остала пловила.

Рок важења утврђује се у сваком конкретном случају у складу са захтевима Техничких правила.

Рок важења се уписује у сведочанство о способности брода за пловидбу.

У случају бродова који су у експлоатацији пре издавања сведочанства о способности брода за пловидбу у складу са одредбама овог закона и захтевима Техничких правила, рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу утврђује се од случаја до случаја, на основу резултата контролног ВАНРЕДНОГ прегледа.

Рок важења из става 6. овог члана не може да буде дужи од рокова из става 3. овог члана.

О издатим исправама из става 1. овог члана, Управа води уписник који садржи:

- 1) име и адресу власника брода;
- 2) број издатог сведочанства о способности брода за пловидбу, датум и место издавања, односно рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу;
- 3) име и врста брода, ENI број, носивост брода у складу са сведочанством о баждарењу и податке о сведочанству о баждарењу, зоне пловидбе брода.

Уписник се води у електронском облику и доступан је на интернет страници министарства.

#### Члан 120.

Важење сведочанства о баждарењу за теретне бродове траје 10 година, а за остале бродове 15 година од дана издавања. Важење сведочанства о баждарењу продужава се за 10, односно 15 година, ако се утврди да подаци о истиснини или носивости одговарају стању на броду.

Важење привременог сведочанства о способности брода за пловидбу ~~и привременог сведочанства о способности брода за превоз путника~~ траје за оно време које је наведено у сведочанству, а најдуже до истека рока важења сведочанства о способности брода за пловидбу.

Важење сведочанства о способности брода за обављање пробне вожње траје 30 дана од дана издавања.

#### Члан 134а

Здравствени преглед може да буде редовни и надзорни.

Редовни здравствени преглед врши се пре издавања бродарске књижице, ~~односно дозволе за укрцавање~~ и нарочито обухвата оштрину вида и слуха, препознавање боја, моторику горњих и доњих удова, као и неуропсихијатријско и кардиоваскуларно стање лица, у складу са стандардом за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова унутрашње пловидбе који су прописани од стране Европског комитета за израду стандарда у унутрашњој пловидби (CESNI).

Приликом вршења редовног здравственог прегледа члановима посаде утврђује се крвна група и RH фактор.

Када напуни 60 година, члан посаде мора да изврши редовни здравствени преглед у наредна три месеца, а након тога сваке пете године.\*

Када напуни 70 година, члан посаде мора да изврши редовни здравствени преглед сваке друге године.

Лучка капетанија издаје овлашћење о оспособљености члану посаде из ст. 4. и 5. овог члана, уз напомену да је члан посаде извршио редовни здравствени преглед.

Послодавац, заповедник брода или инспектор може да захтева од члана посаде да се подвргне здравственом прегледу, ако постоје објективни разлози који указују да захтеви у погледу здравствене способности више нису испуњени.

Ако приликом вршења здравственог прегледа члан посаде не испуњава све прописане захтеве у погледу здравствене способности, специјалиста медицине рада који је овлашћен за вршење здравствених прегледа може да уведе ограничења или да примени одређена одступања под условом да она не утичу на безбедност пловидбе, при чему се ограничења, односно одступања уносе у овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености.

Надзорни здравствени преглед врши се у року краћем од редовног здравственог прегледа, ако је одређен краћи рок важности извештаја о извршеном редовном здравственом прегледу.

Члан посаде има право на бесплатни годишњи здравствени преглед током кога се посебно проверавају симптоми или услови који могу да буду проузроковани радом на броду са најкраћим дневним временима одмора и/или најмањим бројем дана одмора у складу са чл. 130б и 130в овог закона.

Трошкове здравственог прегледа из става 10. овог члана сноси послодавац из сопствених средстава.

Чланови посаде који раде ноћу и имају здравствене проблеме за које је утврђено да су проузроковани ноћним радом морају, у зависности од расположивих могућности, да буду премештени на друго одговарајуће радно место са радним временом по дану.

Бесплатни здравствени преглед подлеже обавези чувања лекарске тајне.

Бесплатни здравствени преглед врши се у оквиру система јавног здравља.

Под системом јавног здравља из става 14. овог члана подразумевају се здравствене установе, односно приватна пракса, које испуњавају услове за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова у складу са законом.

#### Члан 136.

~~Као члан посаде на броду може да се укрца само лице које има бродарску књижицу или дозволу за укрцавање.~~

~~Бродарека књижица је исправа којом се доказује оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду. Бродарска књижица и дозвола за укрцавање су личне исправе лица коме су издате.~~

~~Бродарека књижица је исправа коју мора имати држављанин Републике Србије укрцан као члан посаде на домаћем броду.~~

~~Дозвола за укрцавање је исправа коју мора имати страни држављанин укрцан као члан посаде на домаћем броду.~~

~~Дозволом за укрцавање доказује се оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.~~

~~Министар прописује услове, начин и поступак издавања и замене, садржину и обрасце бродарске књижице и дозволе за укрцавање, лица и органе надлежне за уношење и оверу података, као и садржину, образац и начин вођења регистра издатих бродарских књижица и дозвола за укрцавање.~~

~~Бродарека књижица се издаје са роком важења од 10 година, а дозвола за укрцавање на рок од пет година.~~

~~КАО ЧЛАН ПОСАДЕ НА БРОДУ МОЖЕ ДА СЕ УКРЦА САМО ЛИЦЕ КОЈЕ ИМА БРОДАРСКУ КЊИЖИЦУ.~~

~~БРОДАРСКА КЊИЖИЦА ЈЕ ИСПРАВА КОЈОМ СЕ ДОКАЗУЈЕ ОСПОСОБЉЕНОСТ ЗА ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ ЧЛАНА ПОСАДЕ, ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ, СВОЈСТВО У КОМЕ ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ УКРЦАН НА БРОД, КАО И ТРАЈАЊЕ ЗАПОСЛЕЊА НА БРОДУ.~~

~~БРОДАРСКА КЊИЖИЦА ЈЕ ЛИЧНА ИСПРАВА ЛИЦА КОМЕ ЈЕ ИЗДАТА.~~

~~СТРАНОМ ДРЖАВЉАНИНУ СЕ ИЗДАЈЕ БРОДАРСКА КЊИЖИЦА АКО СУ ИСПУЊЕНИ УСЛОВИ УРЕЂЕНИ ПОДЗАКОНСКИМ АКТОМ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА.~~

~~МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ, НАЧИН И ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА И ЗАМЕНЕ БРОДАРСКЕ КЊИЖИЦЕ ДОМАЋЕМ И СТРАНОМ ЛИЦУ, САДРЖИНУ И ОБРАСЦЕ~~

БРОДАРСКЕ КЊИЖИЦЕ, ЛИЦА И ОРГАНЕ НАДЛЕЖНЕ ЗА УНОШЕЊЕ И ОВЕРУ ПОДАТАКА, КАО И САДРЖИНУ, ОБРАЗАЦ И НАЧИН ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗДАТИХ БРОДАРСКИХ КЊИЖИЦА.

БРОДАРСКА КЊИЖИЦА СЕ ИЗДАЈЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД 10 ГОДИНА.

*Агенција за управљање лукама*

Члан 205.

~~Управљање лукама и пристаништима врши Агенција за управљање лукама (у даљем тексту: Агенција), без обзира на својински статус луке и пристаништа. УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА И ПРИСТАНИШТИМА ВРШЕ АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: АГЕНЦИЈА) И МИНИСТАРСТВО, БЕЗ ОБЗИРА НА СВОЈНСКИ СТАТУС ЛУКЕ И ПРИСТАНИШТА.~~

Управљање луком и пристаништем је делатност која се врши у циљу континуираног, несметаног и стручног обављања послова на лучком подручју.

Члан 207.

Агенција обавља следеће регулаторне, стручне и развојне послове:

~~1) даје лучку концесију за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге, односно лучку концесију за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката;~~

2) утврђује висину концесионе накнаде;

3) закључује уговор о концесији;

4) издаје и одузима одобрење за обављање лучке делатности;

5) закључује уговор о обављању лучке делатности на основу добијеног одобрења;

6) води уписник лучких оператера којима је издато одобрење, ~~односно дата лучка концесија,~~ односно лучких оператера из члана 217. став 1. овог закона;

7) наплаћује лучке накнаде;

8) доноси и јавно објављује лучке тарифе;

9) прати рад лучких оператера који обављају лучке делатности у складу са природом њиховог пословања и обавезама преузетим према Агенцији;

10) обезбеђује услове за остваривање међулучке и унутрашње лучке конкуренције;

11) врши промоцију лука и пристаништа на домаћем и међународном тржишту;

12) у складу са приходима оствареним по основу наплате лучких накнада ~~и концесионе накнаде~~ инвестира у изградњу, модернизацију и одржавање лучке инфраструктуре која је у јавној својини, осим када је то обавеза лучког оператера по основу издатог одобрења, односно дате лучке концесије, као и контроле над одржавањем лучких грађевина и објеката;

13) одржава ред у луци, изузев послова који су у надлежности лучких капетанија;

14) заштите лучког подручја и акваторије од загађења;

14а) води евиденцију корисника државне помоћи мале вредности (*de minimis* државна помоћ) у складу са прописима којима се уређује државна помоћ мале вредности;

14б) води евиденцију о објектима лучке инфраструктуре у својини Републике Србије на којима Агенција има уписано право коришћења, као и катастарским парцелама које чине лучко земљиште;

15) обавља и друге послове у складу са овим законом.

~~Изузетно од става 1. тачка 12) овог члана, у случају капиталног пројекта улагања у изградњу лучке инфраструктуре који не може да се финансира из средстава Агенције остварених наплатом лучких накнада и концесионе накнаде, министарство врши права инвеститора у име Републике Србије. МИНИСТАРСТВО ОБАВЉА СЛЕДЕЋЕ ПОСЛОВЕ:~~

1) У СЛУЧАЈУ КАПИТАЛНОГ ПРОЈЕКТА УЛАГАЊА У ИЗГРАДЊУ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, ВРШИ ПРАВА ИНВЕСТИТОРА У ИМЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

2) ДАЈЕ ЛУЧКУ КОНЦЕСИЈУ ЗА УСЛУГЕ СА ПРАВОМ НА ЕКСПЛОАТАЦИЈУ КОНКРЕТНЕ УСЛУГЕ, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ, ОДНОСНО ЛУЧКУ КОНЦЕСИЈУ ЗА ЈАВНЕ РАДОВЕ СА ПРАВОМ НА КОМЕРЦИЈАЛНО КОРИШЋЕЊЕ ИЗВЕДЕНИХ РАДОВА, КАДА СЕ КОНЦЕСИЈА ДАЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЛУЧКИХ ГРАЂЕВИНА И ОБЈЕКТА;

3) УТВРЂУЈЕ ВИСИНУ КОНЦЕСИОНЕ НАКНАДЕ;

4) ЗАКЉУЧУЈЕ УГОВОР О КОНЦЕСИЈИ;

5) ВОДИ УПИСНИК ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА КОЈИМА ЈЕ ДАТА ЛУЧКА КОНЦЕСИЈА.

~~На изграђеним објектима лучке инфраструктуре из става 2. овог члана, уписаће се право коришћења у корист Агенције у складу са одредбама овог закона.~~

#### Члан 214а

Влада на предлог ~~Агенције~~ МИНИСТАРСТВА утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са Стратегијом, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

Лучко подручје може да обухвати више лучких базена, односно више издвојених саобраћајно-технолошких целина (терминала) специјализованих за претовар одређене врсте робе\* на територији једне катастарске општине.

Лучко подручје луке обухвата подручје граничног прелаза које се утврђује у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе.

Прописом из става 1. овог члана утврђују се катастарске парцеле које чине лучко подручје одређене луке, односно пристаништа, односно терминале унутар лучког подручја, парцеле водног земљишта на којима се установљава право службености за изградњу лучке инфраструктуре, обавеза уписивања забележбе лучког подручја у катастар непокретности, као и обавеза Агенције МИНИСТАРСТВА да достави потребну документацију државном правобранилаштву које ће извршити спровођење забележбе лучког подручја.

Агенција има право коришћења на лучком земљишту, као и на лучкој инфраструктури која је у државној својини, ОСИМ КАДА СУ ЛУЧКО ЗЕМЉИШТЕ И ЛУЧКА ИНФРАСТРУКТУРА ДАТИ У КОНЦЕСИЈУ.

Право прече куповине из члана 214. став 5. овог закона, као и право коришћења из става 5. овог члана уписују се у катастар непокретности, у складу са законом којим се уређује катастар непокретности.

Изузетно, у односу на катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима су изграђени објекти лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре који су у својини лучких оператера из члана 214. став 3. овог закона, уписаће се право коришћења лучког земљишта у катастар непокретности у корист тих лучких оператера.

Ако је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона ~~Агенцији~~ МИНИСТАРСТВУ поднет предлог за проширивање лучког подручја у односу на катастарске парцеле на којима се обављала лучка делатност до дана ступања на снагу овог закона, подносилац предлога дужан је да Агенцији МИНИСТАРСТВУ уз предлог достави претходну анализу основних фактора који утичу на оправданост проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Претходна анализа основних фактора), студију локације и економско-финансијску анализу оправданости проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Економско-финансијска анализа), ~~ради давања сагласности Агенције.~~

~~Агенција покреће поступак за утврђивање лучког подручја из става 8. овог члана, након давања сагласности из става 8. овог члана.~~ МИНИСТАРСТВО ПОКРЕЋЕ ПОСТУПАК ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА, АКО СЕ ДОКУМЕНТИМА ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА ДОКАЗУЈЕ ЕКОНОМСКА, ФИНАНСИЈСКА, ОДНОСНО ТРЖИШНА ОПРАВДАНОСТ ПРОШИРИВАЊА ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА.

Одредбе ст. 8. и 9. овог члана сходно се примењују и у случају изградње нове луке и пристаништа.

Изузетно, ако је подносилац захтева за проширивање лучког подручја лучки оператер из члана 214. став 5. овог закона, он није дужан да достави документа из става 8. овог члана, за катастарске парцеле на којима је до дана ступања на снагу овог закона обављао лучку делатност.

#### Члан 218.

Одобрење за обављање лучке делатности може се дати са правом закупа изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре на којима Агенција има право коришћења и без тог права, као и са правом службености грађења објеката лучке инфраструктуре и/или супраструктуре на лучком земљишту или без тог права.

Право службености грађења из става 1. овог члана је ограничено стварно право на лучком земљишту које се оснива у сврху грађења лучке инфраструктуре, односно лучке супраструктуре и које овлашћује лучког оператера да на лучком земљишту има властити објекат лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре, а носилац јавне својине на лучком земљишту дужан је то да трпи.

Лучки оператер који је носилац права службености грађења је власник објекта лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре која је припадност тог његовог права, а у погледу лучког земљишта које је оптерећено правом службености грађења има овлашћења и дужности плододуживаоца. Свака одредба уговора о обављању лучке делатности и другог акта супротна овој одредби је ништава.

Ако се одобрење даје са правом службености грађења, накнада коју је лучки оператер дужан да плаћа као носилац права службености грађења саставни је део накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Промена садржаја права службености грађења допуштена је само у споразуму са Агенцијом.

Лучки оператер као носилац права службености грађења може засновати заложно право на основном праву службености грађења, на рок одређен у одобрењу из члана 216. став 1. овог закона.

Лучки оператер као носилац права службености грађења може да пренесе основано право службености грађења на друго лице пре истека рока на које је издато одобрење из члана 216. став 1. овог закона, уз обавезу претходног закључивања уговора између лица на које се жели пренети право службености грађења и Агенције\* на који Републичка дирекција за имовину Републике Србије даје сагласност.

Право службености грађења се стиче двоструким уписом у катастру непокретности, и то његовим уписом као терета на земљишту које оптерећује и његовим уписом као посебне непокретности у за то новооснованом улошку када за то буду испуњени услови прописани законом којим се уређује катастар непокретности.

Упис права службености грађења у катастар непокретности спроводи се на основу уговора из члана 216а став 4. овог закона.

Право службености грађења престаје истеком уговореног рока на који је издато одобрење, споразумом, одрицањем лучког оператера и испуњавањем уговореног раскидног услова.

Право службености грађења уписано у катастар непокретности престаје брисањем из катастра непокретности, из разлога наведених у ставу 10. овог члана.

**АКО СЕ ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ЛУЧКЕ ДЕЛАТНОСТИ ДАЈЕ СА ПРАВОМ ЗАКУПА ИЗГРАЂЕНЕ ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И СУПРАСТРУКТУРЕ, ОДНОСНО СА ПРАВОМ СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА ОБЈЕКТА ЛУЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И/ИЛИ СУПРАСТРУКТУРЕ НА ЛУЧКОМ ЗЕМЉИШТУ, УГОВОРИ О ЗАКУПУ, ОДНОСНО ЗАСНИВАЊУ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА СУ САСТАВНИ ДЕО УГОВОРА ИЗ ЧЛАНА 216А СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.**

#### Члан 218а

~~У уговору из члана 216а став 4. овог закона~~ У УГОВОРУ О ЗАСНИВАЊУ ПРАВА СЛУЖБЕНОСТИ ГРАЂЕЊА КОЈИ ЈЕ САСТАВНИ ДЕО УГОВОРА ИЗ ЧЛАНА 216А СТАВ 4.

ОВОГ ЗАКОНА мора да буде назначено да изградња у роковима који се утврде одобрењем за обављање лучке делатности и који морају да буду фиксни, представља битан елемент уговора, односно да ће се уговор сматрати раскинутим по сили закона ако се изградња не изврши у уговореним роковима, без обавезе Агенције да лучком оператеру као носиоцу права службености грађења накнади вредност радова.

Ако се на основу права службености грађења не изгради објекат лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре у уговореном року, Агенција може да захтева да се оно укине.

~~Уговор из члана 216а став 4. овог закона~~ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА мора да садржи одредбу којом лучки оператер као носилац права службености грађења дозвољава Агенцији да без његовог даљег одобрења изврши брисање права службености грађења и којим дозвољава да се основано право службености грађења укине у случају неизвршавања уговорних обавеза у роковима и на начин одређен уговором.

Са престанком права службености грађења лучки оператер губи право својине на објекту лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре који је правом службености грађења био од лучког земљишта правно одвојен и постаје припадност лучког земљишта.

~~Уговор из члана 216а став 4. овог закона~~ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА мора да садржи одредбу да након истека рока на које је основано право службености грађења, Републици Србији прелази право својине на објекту лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре, слободном од било каквих терета, лица и ствари, без обавезе накнаде тржишне вредности изграђених објеката лучком оператеру као носиоцу права службености грађења.

Улагањем у објекте и грађевине лучке инфраструктуре не мења се облик својине како је утврђен у члану 214. став 1. овог закона.

Права и обавезе везане за одобрење из члана 216. став 1. овог закона Агенција и лучки оператер утврђују уговором из члана 216а став 4. овог закона.

#### Члан 219.

Одобрењем се одређује лучка делатност, као и катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима\* лучки оператер обавља своју делатност и утврђују се захтеви у погледу безбедности, редовности, континуитета, ВРСТЕ и квалитета услуга, обавеза поштовања лучких тарифа, плаћања накнада и накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби\*, као и рок на који се одобрење издаје.

Одобрење из става 1. овог члана, које се издаје за рад лучким оператерима у лукама може се издати најдуже са роком трајања од 25 година. Рок важења датог одобрења зависи од врсте лучке делатности за које се одобрење тражи као и инвестиција у инфраструктурне и/или супраструктурне објекте које лучки оператер има намеру да изгради.

#### Члан 226а

~~Агенција може да ограничи број лучких оператера који могу да пружају одређену лучку услугу у једној луци у складу са одредбама овог закона, ако нема расположивог лучког земљишта у саставу лучког подручја на коме се може обављати лучка услуга, под условом да је лучко земљиште неопходно за пружање лучке услуге, као и ако Стратегијом из члана 8. овог закона није предвиђено проширивање лучког подручја у конкретној луци.~~

МИНИСТАРСТВО МОЖЕ ДА ОГРАНИЧИ БРОЈ ЛУЧКИХ ОПЕРАТЕРА КОЈИ МОГУ ДА ПРУЖАЈУ ОДРЕЂЕНУ ЛУЧКУ УСЛУГУ У ЈЕДНОЈ ЛУЦИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, АКО:

1) УКУПНИ ТРЖИШНИ ЗАХТЕВИ ЗА ПРЕТОВАРОМ ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ТЕРЕТА У ЈЕДНОЈ ЛУЦИ НИСУ НАЈМАЊЕ ДВОСТРУКО ВЕЋИ ОД МНР У ТОЈ ЛУЦИ, ПРИ ЧЕМУ ЋЕ СЕ СМАТРАТИ ДА ЈЕ МНР ИСПУЊЕН АКО ИНТЕРНА СТОПА ПОВРАЋАЈА (IRR) ЛУЧКОГ ОПЕРАТЕРА ИЗНОСИ НАЈМАЊЕ 12%, ОДНОСНО У СЛУЧАЈУ ДАВАЊА ЛУЧКЕ КОНЦЕСИЈЕ АКО СТОПА ПОВРАЋАЈА УЛОЖЕНИХ СРЕДСТАВА (ROCI) ИЗНОСИ НАЈМАЊЕ 12%;

2) НЕМА РАСПОЛОЖИВОГ ЛУЧКОГ ЗЕМЉИШТА У САСТАВУ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА НА КОМЕ СЕ МОЖЕ ОБАВЉАТИ ЛУЧКА УСЛУГА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ ЛУЧКО ЗЕМЉИШТЕ НЕОПХОДНО ЗА ПРУЖАЊЕ ЛУЧКЕ УСЛУГЕ,

3) СТРАТЕГИЈОМ ИЗ ЧЛАНА 8. ОВОГ ЗАКОНА НИЈЕ ПРЕДВИЂЕНО ПРОШИРИВАЊЕ ЛУЧКОГ ПОДРУЧЈА У КОНКРЕТНОЈ ЛУЦИ.

## Концесије

### Члан 227.

Лучке концесије из члана 216. овог закона на основу којих лучки оператер може да обавља лучку делатност у лукама и пристаништима могу да буду:

1) лучка концесија за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге;

2) лучка концесија за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката.

Агенција МИНИСТАРСТВО је дужна да покрене поступак давања концесије ако је вредност лучке концесије из става 1. овог члана једнака или већа од 5.186.000 евра у динарској противвредности.

Вредност лучке концесије представља укупан промет концесионара који ће остварити током трајања уговора о лучкој концесији, без пореза на додатну вредност, према процени вредности коју врши Агенција МИНИСТАРСТВО у тренутку покретања поступка за давање лучке концесије, с обзиром на јавне радове, односно лучке услуге који су предмет лучке концесије, као и вредност свих добара и услуга који су неопходни за извођење тих јавних радова, односно лучких услуга.

Агенција МИНИСТАРСТВО је дужна да поред процењене вредности у одлуци о покретању поступка доделе лучке концесије посебно наведе вредност материјала, добара и услуга које сама обезбеђује.

Приликом одређивања процењене вредности лучке концесије Агенција МИНИСТАРСТВО нарочито узима у обзир: приходе које ће концесионар остварити по основу наплате лучких такси и накнада; приход од продаје било које имовине која је предмет лучке концесије а која може да буде продата у складу са одредбама овог закона; вредност додељених средстава (grants) или било коју другу финансијску погодност од трећих лица за извршење концесије; вредност робе и услуга које је Агенција МИНИСТАРСТВО ставила СТАВИЛО на располагање концесионару под условом да су оне неопходне за извођење радова или пружање услуга.

На поступак давања лучке концесије из става 1. овог члана примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, као и прописи којима су уређене јавне набавке.

Ако су предмет концесије истовремено обављање лучке услуге и изградња лучких грађевина и објеката, на поступак давања лучке концесије примењују се одредбе овог закона, закона којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије и прописа којима су уређене јавне набавке, које се примењују на ону врсту лучке концесије из става 1. овог члана која је главни предмет уговора о концесији.

Лучке концесије из става 1. овог члана даје Агенција МИНИСТАРСТВО у складу са одредбама овог закона, закона којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије и прописа којима се уређују јавне набавке.

Правна заштита у поступку давања лучких концесија уређених овим законом врши се у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије и прописа којима су уређене јавне набавке.

Поред начела прописаних законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије, Агенција МИНИСТАРСТВО је дужна ДУЖНО да приликом спровођења поступка давања лучких концесија у односу на сва правна лица поштује начела слободе кретања робе и слободе пословног настањивања.



#### Члан 227б

~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО усваја средњорочни (трогодишњи) план давања лучких концесија у којем се наводе лучка подручја у којима се планира давање лучке концесије у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, лучке грађевине и објекти који ће се градити, односно делатности које ће се обављати на основу лучке концесије, планирани приходи и расходи од лучких концесија, процена очекиване привредне користи од планираних лучких концесија, као и друге елементе који су од значаја за ефикасно спровођење лучких концесија.

~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО је дужна да на захтев министарства надлежног за послове привреде и министарства надлежног за послове финансија достави средњорочни план из става 1. овог члана са јасно исказаним процењеним економским ефектима спровођења планираних уговора о концесијама.

Поред средњорочног плана из става 1. овог члана ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО је ~~дужна~~ ДУЖНО да пре истека текуће календарске године усвоји годишњи план давања лучких концесија за следећу календарску годину.

~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО покреће поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона ако су испуњени услови прописани одредбама члана 227. овог закона и ако је то у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, документима из члана 214в овог закона и плановима из ст. 1. и 3. овог члана.

Изузетно, ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО може да покрене поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона, на предлог заинтересованог лица за реализацију одређене лучке концесије које достави ~~Агенцији~~ МИНИСТАРСТВУ писмо о намерама, под условом да се тај предлог не односи на давање концесије за обављање лучке услуге, односно концесије за изградњу лучких грађевина и објеката, за које је покренут поступак доделе уговора о концесији или објављен јавни позив.

Заинтересовано лице из става 5. овог члана доставља ~~Агенцији~~ МИНИСТАРСТВУ Извештај о пројекту (Project Report) који садржи нацрт претходне студије оправданости са генералним пројектом, односно Нацрт студије оправданости са идејним пројектом, у зависности од тога да ли се на основу планског документа могу издати локацијски услови.

На Извештај о пројекту ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО даје сагласност по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за послове грађевинарства.

Извештај о пројекту на који је ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО ~~дала~~ ДАЛО сагласност постаје саставни део уговора о лучкој концесији приликом његовог закључивања.

На поступак за давање лучких концесија на предлог заинтересованих лица за реализацију одређене лучке концесије примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

#### Члан 227в

~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО покреће поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона припремом предлога за доношење концесионог акта који доставља Комисији за јавно-приватно партнерство која је основана у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, ради давања мишљења и оцене да ли конкретни пројекат може да се реализује у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије.\*

Пре сачињавања предлога за доношење концесионог акта из става 1. овог члана ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО именује стручни тим (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: КОНЦЕСИОНИ САВЕТНИК) који пружа стручну помоћ ~~Агенцији~~ МИНИСТАРСТВУ при припреми анализе пројекта, као и студије оправданости давања концесије приликом чије израде посебно узима у обзир јавни интерес и која нарочито садржи економске, финансијске, социјалне показатеље, услове рада, процену утицаја концесионе делатности на животну средину.\*

Поред послова из става 2. овог члана, ~~стручни тим~~ КОНЦЕСИОНИ САВЕТНИК пружа стручну помоћ ~~Агенцији~~ МИНИСТАРСТВУ при припреми и изради услова и конкурсне документације, правила и услова за оцену понуђача и примљених понуда, критеријума за избор

понуде, као и друге послове у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.\*

Предлог за доношење концесионог акта из става 2. овог члана мора да садржи елементе у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.\*

Предлог за доношење концесионог акта ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО доставља Влади ради усвајања.\*

По усвајању предлога за доношење концесионог акта од стране Владе, предложени концесиони акт постаје концесиони акт.

По доношењу концесионог акта ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО покреће поступак давања концесија из члана 227. овог закона, објављивањем јавног позива у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

#### Члан 227ђ

Критеријум на коме ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО заснива избор најповољније понуде су:

1) у случају економски најповољније понуде са становишта ~~Агенције~~ МИНИСТАРСТВА, критеријуми везани за предмет концесије, и то: предложена техничко-технолошка решења, функционалне и еколошке карактеристике понуде, висина концесионе накнаде, предложени износ лучких такси према крајњим корисницима, квалитет у пружању лучких услуга, односно изградњи лучких грађевина и објеката, одржавање након изградње, рокови за почетак пружања лучке услуге, односно завршетка радова на изградњи лучких грађевина и објеката, остварени резултати у претоварној, односно другој лучкој делатности приватног партнера у последње три обрачунске године од дана покретања поступка за давање концесије, оперативни трошкови, економичност и др.; или

2) највиша понуђена концесиона накнада.

Када се најповољнија понуда бира на основу критеријума економски најповољније понуде, ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО у конкурсној документацији наводи све елементе критеријума за избор понуде чију примену предвиђа у односу на значај који им даје одређивањем низа максималних вредности у одговарајућем распону или, ако то из оправданих разлога није могуће, по значају од најважнијег према мање важном.

#### Члан 227е

Након спроведеног поступка јавног позива ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО доноси одлуку о избору понуде за коју ће понудити потписивање јавног уговора о концесији (у даљем тексту: уговор о лучкој концесији) у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Садржина уговора о лучкој концесији мора да буде у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО је ~~дужна~~ ДУЖНО да Влади достави коначан нацрт уговора о лучкој концесији, укључујући прилоге који чине његов саставни део, ради давања сагласности.

Уговор о лучкој концесији се закључује након добијања сагласности Владе.

Пре закључења уговора о лучкој концесији концесионар је дужан да ~~Агенцији~~ МИНИСТАРСТВУ достави доказ да је регистрован у Републици Србији за обављање лучке делатности.

#### Члан 227ж

Концесиона накнада за лучке концесије из члана 227. овог закона састоји се од сталног и варијабилног дела.

Стални део концесионе накнаде из става 1. овог члана плаћа се по основу коришћења лучког подручја на годишњем нивоу у висини и на начин који ће се одредити према економској профитабилности коришћења лука која се доказује студијом оправданости давања концесије и проценом утицаја концесионе делатности на животну средину.

~~Висина сталног дела концесионе накнаде утврђена на начин из става 2. овог члана увећава се за износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.~~

Варијабилни део концесионе накнаде из става 1. овог члана плаћа се у зависности од остварене пословне активности концесионара у проценту од оствареног прихода.

Уговором о лучкој концесији може се одредити промена висине концесионе накнаде из става 1. овог члана у одређеном временском периоду, за време трајања уговора о лучкој концесији, што је неопходно назначити у конкурсној документацији и уговору.

~~Концесиона накнада из става 1. овог члана је приход буџета Републике Србије, док се средства од накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби усмеравају Агенцији која их користи у складу са одредбом члана 229. овог закона.~~

#### Члан 227з

За давање концесије за јавне радове, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката, ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО може, без спровођења новог поступка давања концесије, концесионару који обавља те радове доделити додатне радове који нису били укључени у почетно разматрани пројекат концесије или у основни уговор о лучкој концесији, а који су због непредвиђених околности постали неопходни за извођење радова, у складу са одговарајућим одредбама прописа којима се уређују јавне набавке.

#### Члан 227и

~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО ће најмање једном годишње затражити периодичне извештаје од концесионара о његовом раду, активностима и испуњењу обавеза у складу са уговором о лучкој концесији и о томе обавестити министарство надлежно за послове финансија, ~~док ће копију тог извештаја доставити министарству.~~

~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО ће благовремено и у писаном облику обавестити министарство надлежно за послове финансија, о свим уоченим неправилностима у извршавању уговора о лучкој концесији од стране концесионара, као и предузетим мерама, најкасније у року од 30 дана од дана уочене неправилности, односно предузете мере.

Концесионар је дужан да поступи по захтеву ~~Агенције~~ МИНИСТАРСТВА или министарства надлежног за послове финансија ако се од њега тражи потврда о извршавању преузетих уговорних обавеза или други битни подаци о поштовању уговора о лучкој концесији у року од 30 дана од дана пријема захтева.

У случају непоступања по захтеву из става 3. овог члана, ~~Агенција~~ МИНИСТАРСТВО је дужна ДУЖНО да предузме све правне радње у складу са својим овлашћењима и одредбама уговора о лучкој концесији.

На подношење периодичних извештаја и обавештења из ст. 1. и 2. овог члана, поступање концесионара по захтеву ~~Агенције~~ МИНИСТАРСТВА или министарства надлежног за послове финансија из ст. 3. и 4. овог члана, као и престанак концесија из члана 227. овог закона, сходно се примењује закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

### *Накнаде за коришћење лука и пристаништа*

#### Члан 228.

Финансирање рада Агенције врши се из средстава лучких и пристанишних накнада, поклона (донација), прилога покровитеља, буџета Републике Србије и других прилога и прихода које оствари у складу са законом.

~~Висина и начин плаћања лучких и пристанишних накнада уређује се одлуком Агенције на коју Влада даје сагласност.~~

#### Члан 229.

~~Накнаде за коришћење лука и пристаништа, у смислу овог закона, су:~~

~~4) накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.~~

НАКНАДЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЛУКА И ПРИСТАНИШТА УРЕЂЕНЕ СУ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ПЛАЋАЊЕ НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНИХ ДОБАРА, ОСИМ НАКНАДЕ ЗА ОПЕРАТИВНУ УПОТРЕБУ ЛУКЕ, ОДНОСНО ПРИСТАНИШТА КАО ДОБРА У ОПШТОЈ УПОТРЕБИ КОЈА ЈЕ УРЕЂЕНА ОВИМ ЗАКОНОМ.

#### Члан 275.

Новчаном казном од 10.000,00 до 150.000,00 динара казниће се за прекршај заповедник брода или лице које га замењује:

1) ако прими за члана посаде брода лице које нема бродарску књижицу ~~или дозволу за укрцавање~~ (члан 136. став 1);

2) ако се не подвргне лекарском прегледу и другим методама (члан 140. став 2);

3) ако у случају кад су остале без успеха све мере предузете за спасавање брода у опасности и ако је пропаст брода неизбежна, не предузме све потребне мере за спасавање бродског дневника, а ако околности случаја то дозвољавају и мере за спасавање других бродских књига, бродских исправа, карата односног путовања и готовог новца бродске благајне (члан 147. став 2);

4) ако о догађају који се за време путовања деси на броду, а који угрожава безбедност брода, брода у тегљењу или потискивању или безбедност пловидбе, или о ванредном догађају који се десио на броду, броду у тегљењу или потискивању, путницима, другим лицима или стварима на броду или броду у тегљењу или потискивању не поднесе извештај заједно са изводом из бродског дневника надлежном органу у земљи или иностранству и ако одмах радио везом не обавести остале учеснике у пловидби и најближу лучку капетанију (члан 148);

5) ако о чињеници рођења и смрти, и о примању изјаве последње воље, не сачини записник на прописани начин и не достави га надлежном органу у првој домаћој луци односно пристаништу, а у иностранству – најближем дипломатском, односно конзуларном представништву Републике Србије (члан 149);

6) ако у бродски дневник не унесе у одређеном року и на одређени начин опис догађаја, радњи и предузетих мера које је дужан да унесе у бродски дневник (153. став 5);

7) ако о кривичном делу учињеном на броду или броду у тегљењу или потискивању, док се брод налази у иностранству, не поднесе извештај дипломатском или конзуларном представништву Републике Србије у земљи у чију прву луку, односно пристаниште по извршеном кривичном делу, брод уплови, или ако са извршиоцима кривичног дела не поступи по упутствима дипломатског или конзуларног представништва Републике Србије (члан 153. ст. 3. и 4);

8) ако самовољно напуштање брода од стране члана посаде –држављанина Републике Србије у иностранству не пријави органу из члана 154. овог закона;

9) ако броду с којим се сударио брод којим заповеда, иако је то могао, не саопшти име последње луке, односно пристаништа из кога је испловио и име луке, односно пристаништа у које плови (члан 160);

10) ако не унесе у бродски дневник разлоге због којих није кренуо у помоћ лицима у опасности и предузео њихово спасавање, или разлоге због којих није предузео спасавање брода и ствари са брода (члан 161).

#### ЧЛАН 25.

МИНИСТАР ЋЕ У РОКУ ОД ТРИ МЕСЕЦА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ДОНЕТИ ПОДЗАКОНСКИ АКТ ИЗ ЧЛАНА 7. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА.

#### ЧЛАН 26.

АГЕНЦИЈА ЈЕ ДУЖНА ДА УСКЛАДИ СВОЈЕ АКТЕ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА У РОКУ ОД ДВА МЕСЕЦА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

#### ЧЛАН 27.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У  
„СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.